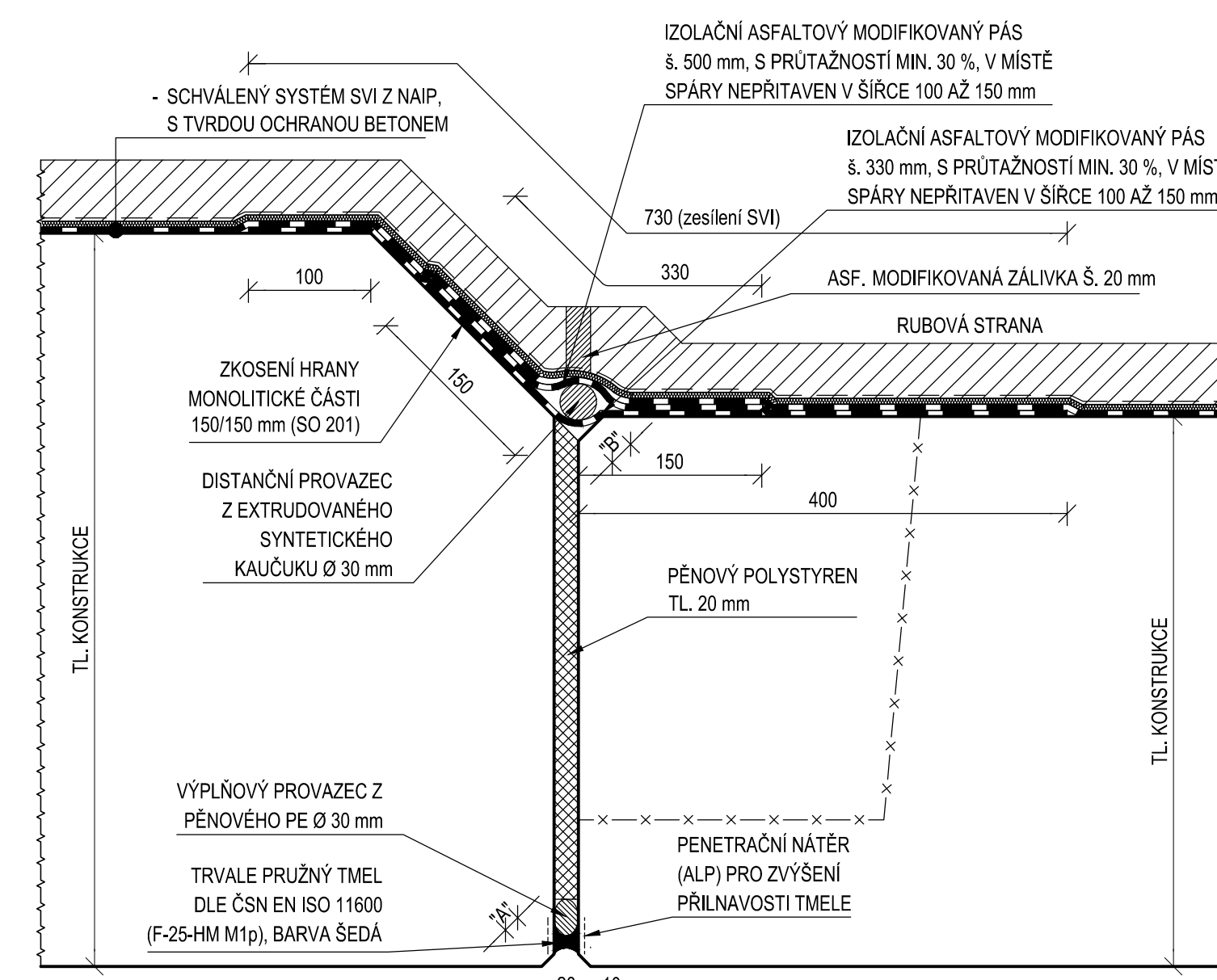
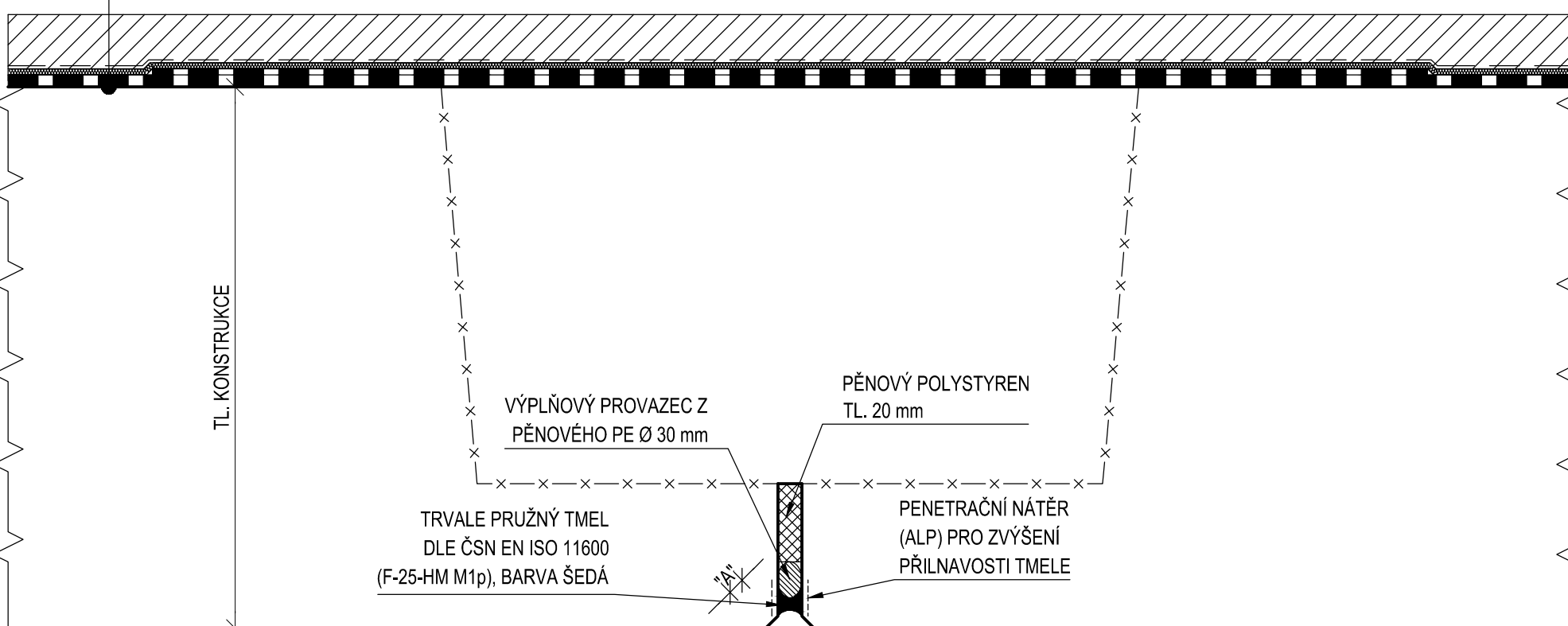
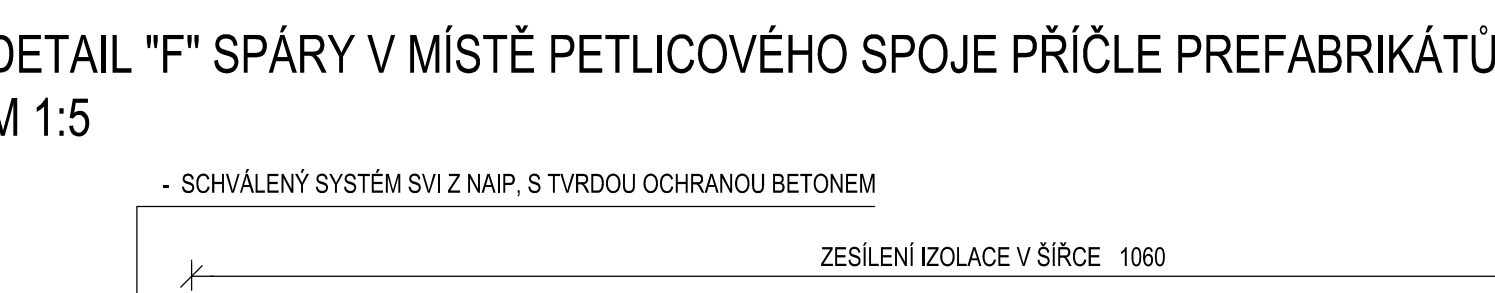
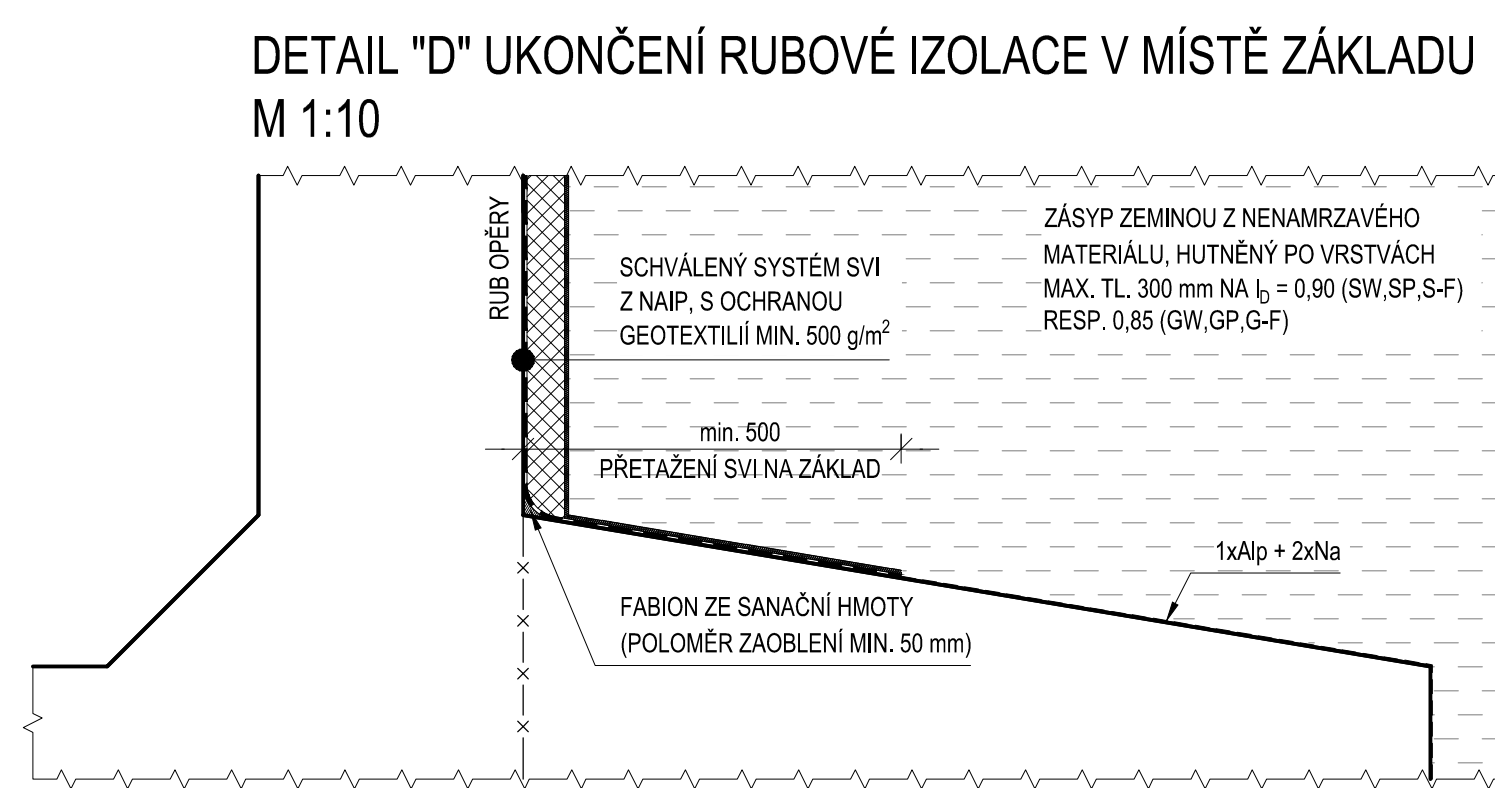
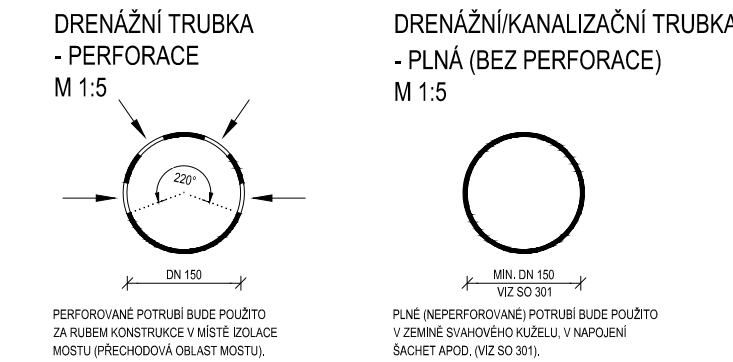
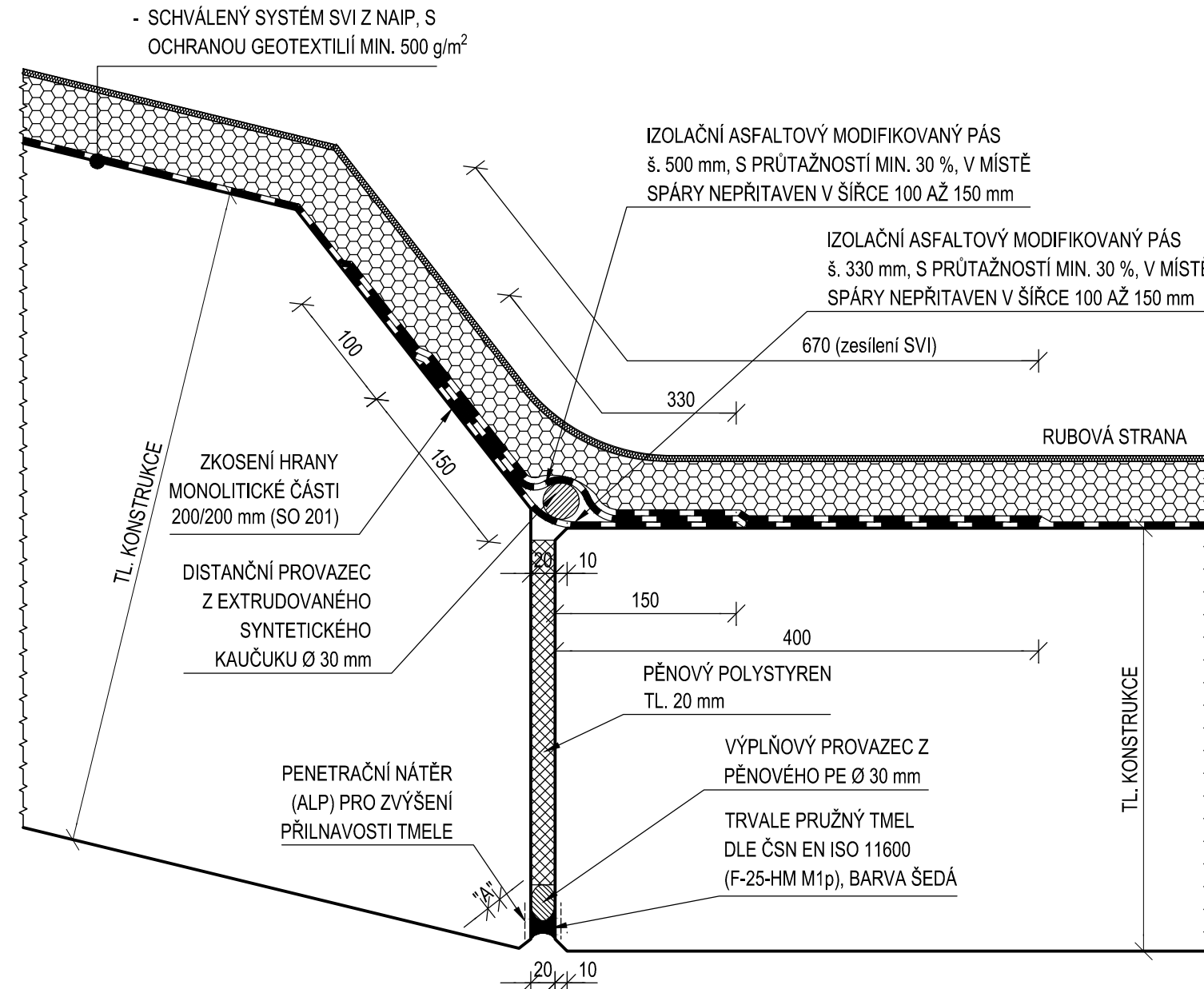


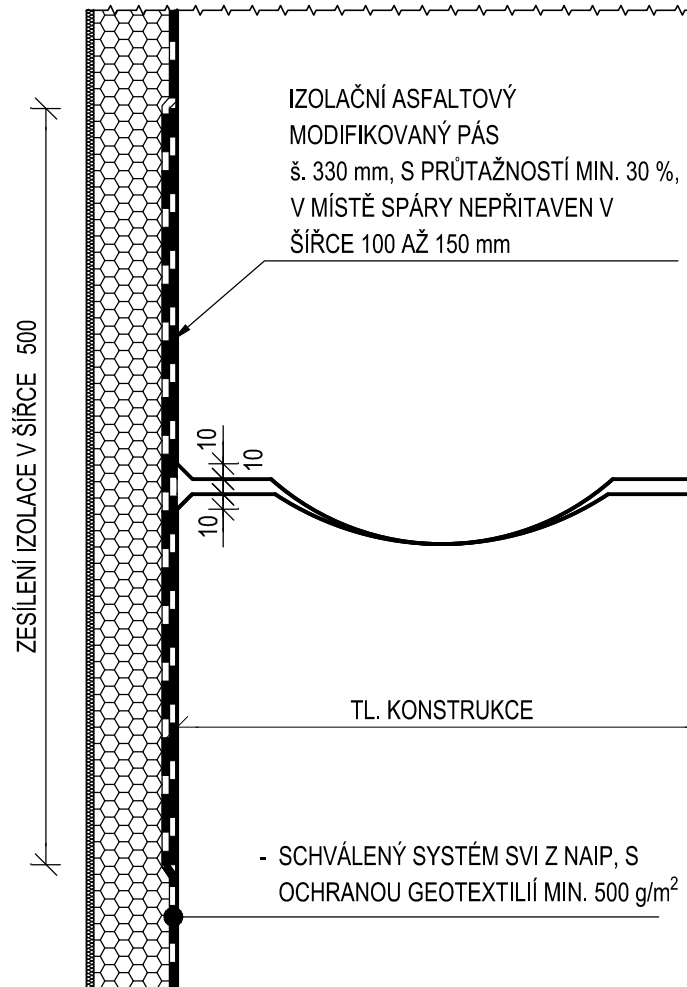
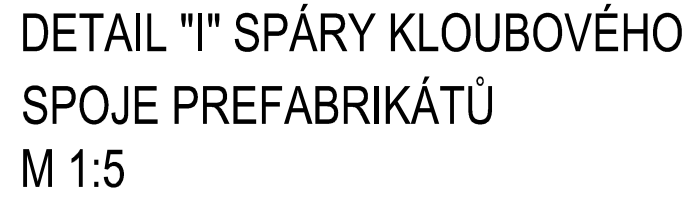
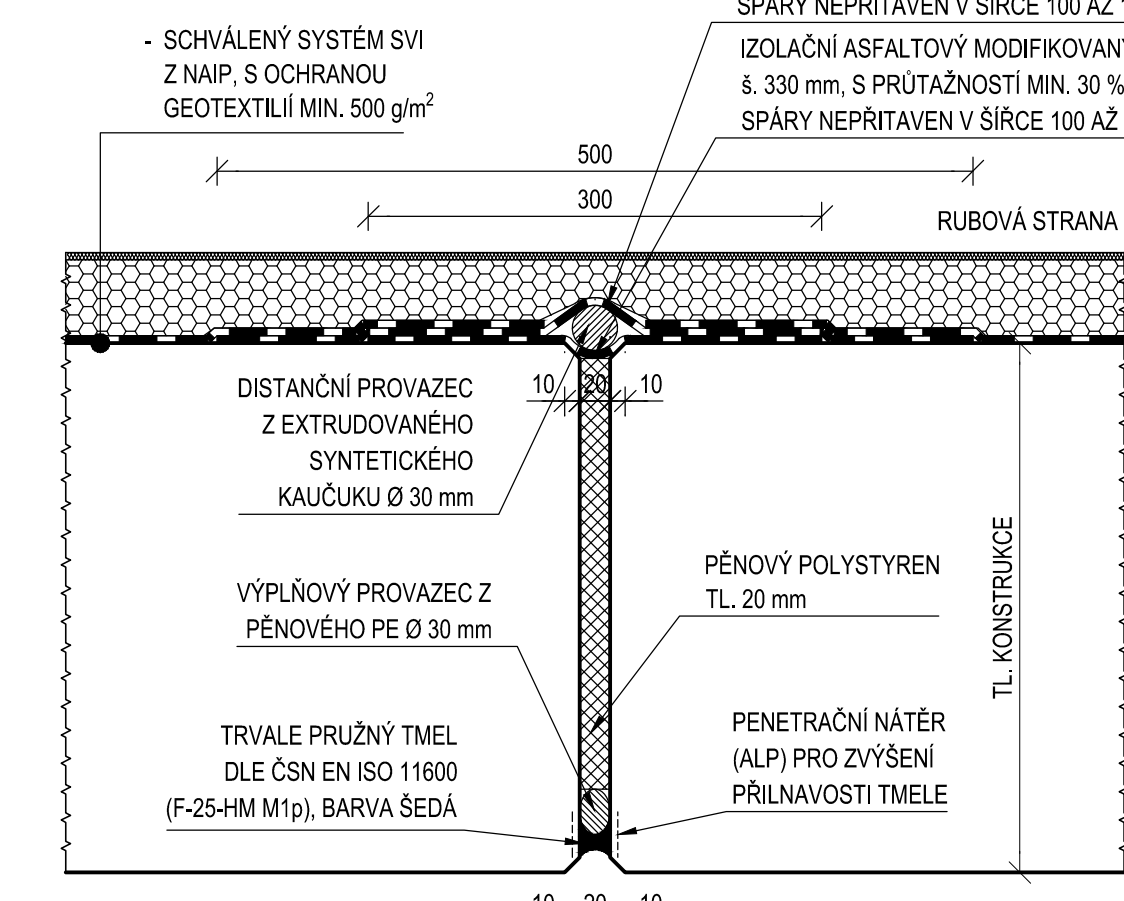
- POZNÁMKY**
- POTRUBÍ SE UVAŽUJE JAKO TYČOVÉ, PROTOŽE U TRUBEK V KOTOČNÍCH JE VELMI NÁROČNÉ ZAJISTIT PŘESNOU A STABILNÍ POLOHU PŘI APLIKACI. PRŮMĚR POTRUBÍ DN 150 JE DOSTATEČNÝ PRO PŘÍPADNÉ KONTROLY ZA POUŽITÍ INSPEKČNÍHO VOZÍKU. PŘÍPADNÉ ČISTĚNÍ POTRUBÍ UVAŽUJE Z ČISTÍCÍCH A KONTROLNÍCH ŠACHET (SO 301).
 - NEVĚŠTÍ MNOŽSTVÍ ZEMINY SE DO DRENÁŽE DOSTANE V PRŮBĚHU JEJÍHO PROVÁDĚNÍ. PROTO JE TŘEBA DBÁT NA ČISTOTU ZABUDOVÁVANÝCH PRVKŮ, ZAMEZIT VYDOLOVÁNÍ ZEMINY DO NEZAKRYTÝCH ŠTĚRKOVÝCH NÁSPŮ A ZAJISTIT SPOJITOST OCHRANNÝCH TEXTILIÍ. PŘESAHY TEXTILIÍ MUSÍ BÝT ALESPŮŇ 200 MM, PŘI MENŠÍCH PŘESAZÍCH SE DOPORUČUJE TEXTILIE VE VZÁJEMNÝCH PŘESAZÍCH SVÁŘIT. NEBUDOU POUŽITÝ RECYKLOVANÉ TEXTILIE Z DŮVODU JEJICH NÍZKÉ ŽIVOTNOSTI VE VLHKÉM PROSTŘEDÍ.
 - PRVNÍ VRSTVA ZÁSYPY NA POTRUBÍ MUSÍ BÝT PROVÁDĚNA RUČNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ POTRUBÍ.



- POZNÁMKY:**
- V MÍSTĚ KDE BUDE PROVÁDĚNO NATAVENÍ IZOLACE BUDE POLYSTYREN OCHRÁNĚN SEPARAČNÍ VLOŽKOU (NAPŘ. 2x HLINÍKOVÁ FOLIE).
 - V MÍSTĚ DILATACE BUDE VYVÝŽTŮ TVRDE OCHRANY IZOLACE PŘERUŠENA.



- POZNÁMKY:**
- V MÍSTĚ KDE BUDE PROVÁDĚNO NATAVENÍ IZOLACE BUDE POLYSTYREN OCHRÁNĚN SEPARAČNÍ VLOŽKOU (NAPŘ. 2x HLINÍKOVÁ FOLIE).
 - V MÍSTĚ DILATACE BUDE VYVÝŽTŮ TVRDE OCHRANY IZOLACE PŘERUŠENA.



- SKLADBY SVI**
- A - SKLADBA IZOLACE HORNÍHO POVRCHU NOSNÉ KONSTRUKCE:**
- U SZ SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU:
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTER NA BAŽI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
 - ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ)
 - TVRDA OCHRANÁ VRSTVA TL 50 mm
- B - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU SPODNÍ STAVBY:**
- U SZ SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU:
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTER NA BAŽI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
 - ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ)
 - MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA
- C - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU ŘÍMS (ŽLAB KOLEJ. LOŽE):**
- U SZ SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU:
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTER NA BAŽI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
 - ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ)
 - MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA
- D - SKLADBA IZOLACE HORNÍHO POVRCHU ZÁKLADŮ SPODNÍ STAVBY:**
- U SZ SCHVÁLENÝ SVI PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANOU:
 - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTER NA BAŽI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
 - ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ)
 - MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA
- 0 - SKLADBA OCHRANY PROTI VLHKOSTI OST. BETONOVÝCH POVRCHŮ:**
- OSTATNÍ BETONOVÉ POVRCHY VE STYKU SE ZEMINOU, NA KTERÝCH NENÍ SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE:
 - 1x Náter penetrační (0,3kg/m²)
 - 2x Náter asfaltový (2x 0,3kg/m²)

Zhotovitel

Společnost

VALBEK-PRODEX

Valbek



Valbek Prodex

ValbekProdex, spol. s r.o.

Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--